



Boletín de Prensa

07 de octubre de 2022

CFE-BP-196/22vf

LA CFE FORTALECE SU PARQUE DE GENERACIÓN EN EL SISTEMA ELÉCTRICO BAJA CALIFORNIA PARA EVITAR INTERRUPCIONES EN TEMPORADAS DE MAYOR DEMANDA

- El proyecto CCI Mexicali Oriente consiste en la instalación de 24 nuevos motores de combustión interna para la generación de electricidad
- Las unidades operarán con gas natural como combustible principal y participarán en el protocolo correctivo de verano 2023

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) fortalece su parque de generación en el Sistema Eléctrico Baja California (BCA) con la construcción y puesta en servicio del proyecto Central de Combustión Interna (CCI) Mexicali Oriente. Este proyecto tiene como objetivo principal atender la creciente demanda de energía eléctrica a corto plazo en la zona del Estado de Baja California y parte del Estado de Sonora. Con su entrada en operación se reducirán las condiciones de baja reserva de capacidad de generación, que se presenta en los periodos de junio a septiembre, y se mitigarán las interrupciones en el servicio eléctrico en verano.

El proyecto cuenta con una inversión aproximada de 379 millones de dólares y contempla el impulso a la economía de la zona del Valle de Mexicali con la contratación acumulada, al mes de agosto de 2022, de mano de obra de 2,086 trabajadores de la región. La central contará con 24 nuevos motores de combustión interna, capaces de producir energía eléctrica mediante gas natural y diésel, lo que brinda flexibilidad operativa ante cualquier situación que se presente en el BCA.

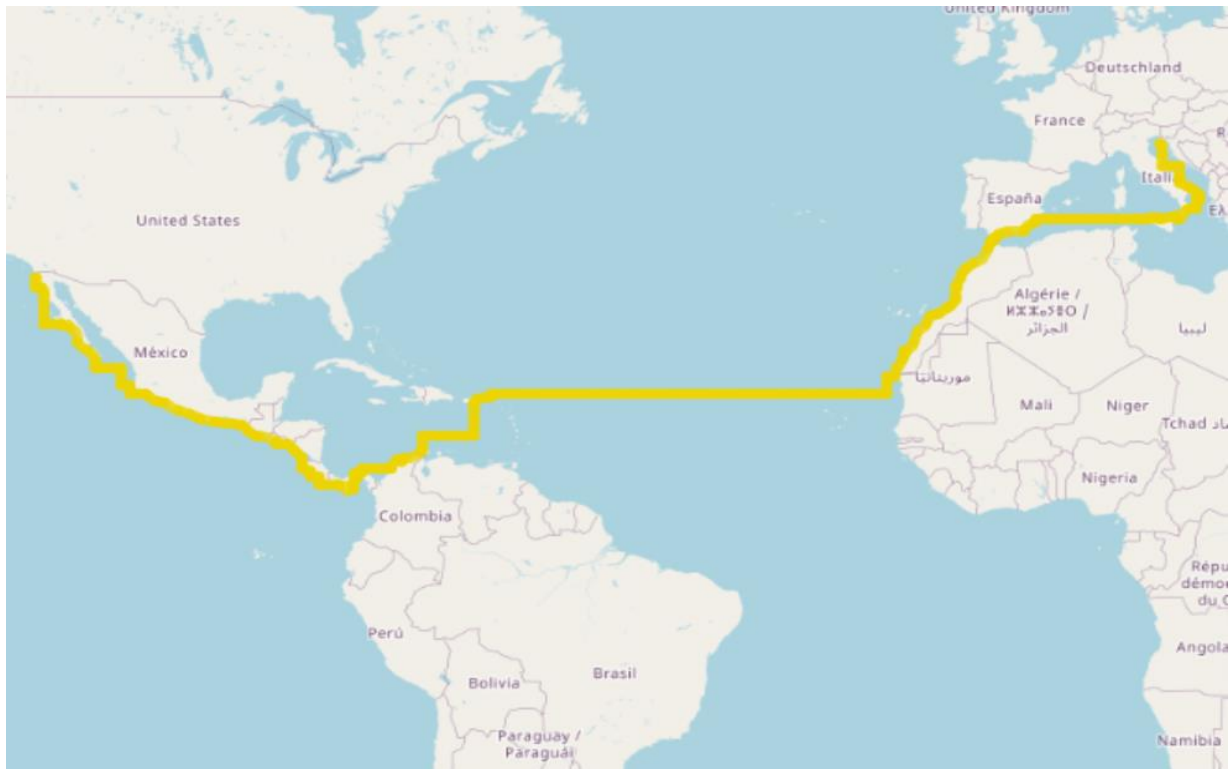
Los motores de combustión interna producirán una potencia eléctrica de 18.54 megawatts (MW) cada uno, para una capacidad total garantizada en verano de 429 MW. Se estima que el montaje, etapa de pruebas y puesta en servicio concluirá el 15 de mayo de 2023, de cara a su entrada en operación en el Protocolo Correctivo de emergencia el 01 de junio de 2023.

Los motores, fabricados en la ciudad de Trieste, Italia, en las instalaciones de Wärtsilä, iniciaron sus pruebas de aceptación en fábrica en diciembre de 2021 y finalizaron con el último motor en agosto de 2022. Fueron trasladados vía marítima, a través de 10,659 millas náuticas desde el puerto de Trieste, Italia, al puerto de Ensenada, Baja California; el último embarque arribó en septiembre de 2022.

A la fecha, 19 motores han sido trasladado vía terrestre a la ciudad de Mexicali, Baja California, donde se encuentra el sitio del proyecto; se estima concluir el traslado el 13 de octubre de 2022.

El desarrollo de este proyecto forma parte del compromiso de la CFE para mitigar el déficit de generación en la zona e impulsar el crecimiento económico de los sectores industrial, comercial y residencial en el Valle de Mexicali.

--oOo--



Ruta de traslado marítimo de los motores de combustión interna del Puerto de Trieste, Italia al Puerto de Ensenada, Baja California.



Comisión Federal de Electricidad®

Coordinación de Comunicación Corporativa



cfe.mx

 [@CFEmx](https://twitter.com/CFEmx)

 [@CFE_Contigo](https://twitter.com/CFE_Contigo)

Río Lerma 334, Col. Cuauhtémoc C.P. 06598, Ciudad de México
conm. 52.29.44.00 ext.92005





Comisión Federal de Electricidad®

Coordinación de Comunicación Corporativa



cfe.mx

 [@CFEmx](https://twitter.com/CFEmx)

 [@CFE_Contigo](https://twitter.com/CFE_Contigo)

Río Lerma 334, Col. Cuauhtémoc C.P. 06598, Ciudad de México
conm. 52.29.44.00 ext.92005